

令和7年度 バス改編における問題について【保護者説明会資料】

R7.03.07

江上小学校育友会
江上小学校

1 経緯

次年度の運転手不足から、1月16日西肥バスより減便によるダイヤ改変の申し入れがあり、説明会をもった。説明会には、学校代表、育友会代表、地域代表（自治会長・江上支所長）、市役所地域交通課が参加し、できる限り児童の登下校に配慮してもらおうよう、改案の申し入れをした。

以降、学校と西肥バス間でバス運行スケジュールについて何度も調整をし、ずいぶん歩み寄っていただいた結果、現在のスケジュールとなっている（資料参照）が、まだ多くの課題が残る。

今後、スクールバス化に向けて佐世保市へも働きかけを行っているものの、実現には多くの予算と準備の期間が必要である。しかしながら、バス改編は早速4月から直面する問題であることから、バス利用の保護者の皆様方にご理解いただき、皆で子供たちの安全な登下校のために力を貸していただきたい。

2 変更の要旨

- ①現在バス2台を学校の日課に合わせて時に折り返し含めて4便で運行していただいているが、運転手不足によりバス1台での運行となる。
- ②学校の日課に合わせた運行の変更は、今後できない。日課変更でたとえ児童が一人も乗らなくても、通常便の運行はする。（ただし学休日は運休）
- ③バスに乗り切れない児童は、通常の路線バス利用となる。その場合、乗り切れなくて積み残す場合も考えられる。

3 改編案における登下校の見直し

登下校便は、別添資料の通り。1台のバスで折り返し2便となる。

(1) 登校

① 【通常】 1 1 1 名 (R6)

便	経由・行先	米軍住宅	古道	クレール北口	有福	江上小入口	江上小学校
1	古道発クレール経由江上小		7:03	7:09	7:12	—	7:19
2	(路線)重尾発西海橋西口		—	7:28	7:31	7:37	
3	米軍住宅発クレール経由	7:39	—	7:55	7:58	—	8:05

- ・ 1便運行後3便に折り返し運行

○乗車分担・・・地域同士の話し合いで、分担（どの地区はどの便に乗せるか）を決めたほうが良いのでは？

地区	バス番号	利用バス停	乗車人数
クレール			
汐美台			
有福団地			
古道（上・下有福）			
米軍・HTB			

※現在の各地区・バス停ごとの乗車人数（登校のみ・下校は学童で利用無し、下校のみ利用の子あり）

地区	バス停	1年	2年	3年	4年	5年	6年	利用数計
上・下有福、 春陽台	上有福		3				1	4
	下有福	1	2	1	5	3	1	13
	有福			2				2
汐美台	有福	3	4	4	3	1	3	18
中有福	有福（クレール下）	3	4	3	5	5	4	24
クレール	クレールの丘中央	4	4	7	6	7	7	35
	クレール南口							5
米軍	針尾米軍住宅	1	1			1		3
ハウステンボス	ヒルズ前	2			1	2		5
	計	14	18	17	20	19	16	111

②【休日登校時】 8/9（土）登校日、10/26（日）運動会

バス配車無し。路線バスも適当な時間の1便のみ

※バスは以下の路線バスのみ。適当なものは1便しかない。針尾米軍住宅からの便がない。

	行先	観潮橋	有福	江上小入り口	
1	総合医療センター発西海橋西口行	6：45	6：47	6：53	
2	重尾発西海橋西口行	7：35	7：37	7：43	
3	重尾発西海橋西口行	8：24	8：26	8：32	

(2) 下校便

①通常日課

*月・火・木・金曜日 5校時終了…14:20 6校時終了…15:10

下校バス便

		江上小学校	江上小入り口
5校時	クレール経由米軍住宅行	14:45	—
6校時	クレール経由米軍住宅行	15:30	—

*水曜日 全校5校時授業(昼休みなし) 下校指導終了…13:50

下校バス便

学年	経由・行先	江上小学校	江上小入り口	古道	米軍
3・4・5年	(路線バス)クレール経由総合医療C		14:24	—	—
1・2・6年	クレール経由米軍住宅行	14:45		—	15:11

→1・2・6年生は時間まで図書室で自習(見守り必要)

②特別日課

*始業式・終業式等・登校日・卒業式 3校時終了時刻…10:55

路線バス クレール・総合医療C行 江上小入り口 12:31 14:24

*短縮日課(あいさつ訪問・学期末・学期始め 年間32日)・・・日程は別表

4校時下校指導終了時刻…13:50

		江上小学校	江上小入り口
路線	クレール経由総合医療C		14:24

→1・2(3)年のみで国道まで移動・待機・路線バスに乗る。(見守り必要)

5校時下校指導終了時刻…14:35

		江上小学校	江上小入り口
通常	クレール経由米軍住宅行	14:45	—

※【参考】路線バス便

	行先	江上小入り口	有福	クレール北口	観潮橋
1	クレール・田子の浦経由総合医療センター	10:49	10:55	10:58	
2	クレール・大塔インター経由総合医療センター	12:31	12:37	12:40	
3	クレール・大塔インター経由総合医療センター	14:24	14:30	14:32	
4	クレール経由重尾行	15:27	15:33	15:36	
5	観潮橋経由佐世保商業高校	16:29	16:35	—	16:37

3 問題点

【登校】

- ① 登校は110名が2本の便に詰め込み乗車となる。全員が乗れない場合には、一部が路線バスの利用となる。
→登校便の地域ごとの割り振りが必要では？
- ② 路線バスの利用の場合、国道を渡って登校する必要があるため、安全のための見守りが必要。
→保護者の見守り協力・交通指導員を配置を要望する
- ③ 1便目の時間があまりにも早すぎる。
- ④ **休日登校予定（8/9登校日・運動会）の登校便がない**

【下校】

- ① 水（全校一斉5校時）
 - ・路線バス14：24（3・4・5年）・・・自分たちで国道まで歩いて待機・乗車となるので移動及び待機中の安全指導が必要
 - ・通常バス14：45（1・2・6年）・・・時間まで図書室で自習
→職員が外勤で不在が多い。また職員休憩時間になるので職員による見守りは難しい。
→保護者もしくは外部に児童の見守りをお願いできないか？（放課後子供教室等）
- ② 特別日課への対応が大きな課題。
 - ・午前中で下校する場合（始業式・終業式・登校日・卒業式等年間8回）、一斉下校だと路線バスで賄えない。（12：31発1便のみ）
 - ・路線バスでは針尾米軍住宅へ行くバスがない。
- ③ 短縮日課時（あいさつ訪問・1学期末・2学期始め・2学期末・3学期始め・3学期末）
通常5時間授業の児童→4時間へ　　6時間授業→5時間へ
 - ・4時間で終わる1・2（3）年のみで路線バスへの乗車となる。安全の見守りが必要。
- ④ 路線バスに乗れなかったなどのトラブルの場合、だれがどのように管理するか。

4 今後の動きについて

- (1) 始業式の下校対応については決まり次第連絡する。
(臨時便借り上げができない場合、お迎えもしくは12：31発路線バスの利用をお願いします?)
- (2) 佐世保市へスクールバス化の要望